

广西隆安至硕龙公路

变更环境影响评价公众参与说明

建设单位：广西新发展交通集团有限公司

2024年12月

目 录

1 概述	1
2 首次环境影响评价信息公开情况	1
2.1 公开内容及日期.....	1
2.2 公开方式.....	2
3 征求意见稿公示情况	3
3.1 公示内容及时限.....	3
3.2 公示方式.....	4
3.3 查阅情况.....	13
3.4 公众提出意见情况.....	14
4 其他公众参与情况	14
4.1 公众座谈会、听证会、专家论证会情况.....	14
4.2 其他公众参与情况.....	14
4.3 宣传科普情况.....	14
5 公众意见处理情况	14
6 其他	14
7 诚信承诺	14
8 附件	15

1 概述

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）（以下简称《办法》）有关规定，为规范环境影响评价公众参与，保障公众环境保护知情权、参与权、表达权和监督权，广西隆安至硕龙公路（以下简称“本项目”）应进行环境影响评价公众参与工作。广西新发展交通集团有限公司（以下简称“我单位”）依照《办法》中的规定，通过网络平台、媒体报纸、现场公告等分别开展了首次环境影响评价信息公开、征求意见稿公示，征求公众对项目环境影响评价的相关意见，并认真对待收到的公众意见。

公众参与是建设项目与公众之间进行的双向交流，其目的是让公众了解本项目情况，可使公众充分表达他们的意见。通过公众参与，辨析公众关注的问题，有利于化解不同矛盾，制定合理的环保措施，使项目环境影响评价更具科学性、可行性。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

1、公开情况

广西新发展交通集团有限公司作为项目前期推进单位，于2023年2月28日进行了本项目的首次环境影响评价信息公开，公开的内容为：

（一）建设项目的名称及概要，（二）项目建设单位和联系方式，（三）环境影响报告书编制单位和联系方式，（四）公众提出意见的主要方式和途径，（五）公众意见表的网络链接。

2、与《办法》的相符性分析

《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）第九条规定：“建设单位应当在确定了环境影响报告书编制单位后7个工作日内，公开下列信息：

（一）建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况，改建、扩建、迁建项目应说明现有工程及环境保护情况，（二）建设单位的名称和联系方式，（三）环境影响报告书编制单位的名称，（四）公众意见表的网络链接，（五）提交公众意见表的方式和途径”。

对比分析，本项目的首次环境影响评价信息公开内容及日期符合《办法》的规定。

2.2 公开方式

2.2.1 网络

1、网络公开情况

广西新发展交通集团有限公司于2023年2月28日在广西新发展交通集团有限公司官网（<http://www.gxxfz.com/index.php?m=content&c=index&a=show&catid=20&id=4722>）上公开了本项目的首次环境影响评价信息，公开信息截图见图1。



相关热词搜索:

上一篇: 宜州至都安公路环境影响报告书征求意见稿公示

下一篇: 最后一页

关于我们 | 网站导航 | 友情链接 | 联系我们
地址: 广西南宁市云景路39号新发展大厦 邮编: 530029
IPC备案号: 桂ICP备11001564号-1
copyright©2003-2018 广西新发展交通集团有限公司 版权所有 技术支持: 广科网络



注册号 订账号

桂公网安备 45010302001635号

图 1 本项目首次环境影响评价信息网上公开截图

2、载体选取的符合性分析

《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)规定:“建设单位应通过其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站(以下统称网络平台)”公开项目的首次环境影响评价信息。

本项目首次环境影响评价信息公开采用网络公示的方式,公开网站为建设单位网站,符合《办法》的要求。

2.2.2 其他

无。

2.2.3 公众意见情况

本项目的首次环境影响评价信息公开期间,未收到公众意见。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

1、公示情况

项目建设单位广西新发展交通集团有限公司于2024年9月20日进行了本项目的环境影响报告书征求意见稿的网络公示,公示期限为10个工作日;于2024年9月25日和2024年9月26日分两次在广西日报上公示了本项目的环境影响报告书征求意见稿,登报公示日期均在网络公示期限内;于2024年9月24~26日在项目沿线那门村、上邓村、廷罗村、龙弟村、雅梨村、团结村、群力村、欧阳村、新民村、上育村、配偶村、政教村、小山村、东南村、松山村、黎亮村等村屯现场张贴公开了本项目的环境影响报告书征求意见稿的公示信息,持续公开期限为10个工作日。公示的内容均为:

(一) 环境影响报告书征求意见稿的网络链接, (二) 查阅纸质报告书的方式和途径, (三) 征求意见的公众范围, (四) 公众意见表的网络链接, (五) 公众提出意见的方式和途径。

2、与《办法》的符合性分析

《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)第十条规定:“建设项目环境影响报告书征求意见稿形成后,建设单位应当公开下列信息,征求与该建设项目环境影响有关的意见:(一)环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径,(二)征求意见的公众范围,(三)公众意见表的网络链接,(四)公众提出意见的起止时间。建设单位征求公众意见的期限不得少于10个工作日”。

对比分析,建设单位公开本项目环境影响报告书征求意见稿的内容及期限符合《办法》的要求。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

1、网络公开情况

我单位在广西新发展交通集团有限公司官网(http://www.gxxfz.com/html/2024/gonggaocenter_0920/4841.html)上公示了本项目的环境影响报告书征求意见稿,公示信息截图见图2。



公告中心

公告中心



广西隆安至硕龙公路环境影响评价第二次公示

来源：广西新发展交通集团有限公司 发布日期：2024-09-20 18:25:39 浏览：45次

目前《广西隆安至硕龙公路环境影响报告书（征求意见稿）》已编制完成。依据《环境影响评价公众参与办法》的要求进行征求意见稿公示，依法听取环境影响评价范围内的公众意见。

一、项目概况：

广西隆安至硕龙公路是《广西高速公路网规划（2018—2030年）》中“横7线-梧州（龙眼咀）至硕龙高速公路”中的重要组成部分，是横贯广西中部东西向的交通大通道。项目位于南宁市隆安县及崇左市大新县、天等县境内，总体走向为东西向。路线起点位于隆安县那桐镇附近，顺接贵隆高速，向西经隆安县乔建镇、屏山乡、崇左市大新县福隆乡、昌明乡、龙门乡，天等县小山乡、龙茗镇、福新乡，路线终点位于福新乡内屯附近，与崇靖高速公路相接。项目设置主线和2条连接线，其中主线长107.323km，采用双向四车道高速公路标准，设计速度为120km/h，路基宽27.0m，采用沥青混凝土路面；龙虎山连接线长4.602km，采用二级公路标准，设计车速40km/h；大新连接线长6.755km，采用一级公路标准，设计车速80km/h。

二、公众查询报告书的方式和途径：

- 1、环境影响报告书征求意见稿链接：[见附件1.pdf](#)
- 2、如需查阅纸质版，请联系建设单位或环境影响评价单位。

三、公众意见表下载链接：[见附件2.doc](#)

四、征求意见的公众范围：主要为《报告书》中提及的直接受影响的居民或企业单位。

五、公众提出意见的方式和途径：公众可查阅环境影响报告书征求意见稿，下载并填写公众意见表，以信函、传真等方式，向建设单位或者环境影响评价单位提交书面意见。

六、公众提出意见的起止时间：公示之日起10个工作日内。

七、建设单位及评价单位联系方式

建设单位：广西新发展交通集团有限公司

联系人：张工18176796309

环评单位：广西交通设计集团有限公司

联系人：黄工0771-5713778

附件1 广西隆安至硕龙公路环境影响报告书（征求意见稿）.pdf

附件2 建设项目环境影响评价公众意见表.docx

相关热闻搜索：

上一篇：关于G75兰州至海口高速公路广西南宁经钦州至防城港段改扩建项目车辆通行费标准的公告

下一篇：最后一页

关于我们 | 网站导航 | 友情链接 | 联系我们 | 监督举报

地址：广西南宁市云景路39号新发展大厦 邮编：530029

IPC备案号：桂ICP备11001564号-1

copyright©2003-2018 广西新发展交通集团有限公司 版权所有 技术支持：广科网络



视频号



订号

桂公网安备 45010302001635号

图 2 本项目环境影响报告书征求意见稿网上公示截图

2、载体选取的符合性分析

《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）第十一条规定，建设单位应当通过下列方式公开本项目环境影响报告书征求意见稿：“（一）通过网络平台公开”。

本项目的环境影响报告书征求意见稿的公示网站为广西新发展交通集团有限公司官网，符合网络载体的选取要求。

3.2.2 报纸

1、登报情况

我单位于2024年9月25日和2024年9月26日分别在广西日报上公示了本项目的环境影响报告书征求意见稿，登报公示照片见图3、图4。



图3 本项目环境影响报告书征求意见稿登报公示照片(第1次)



图4 本项目环境影响报告书征求意见稿登报公示照片(第2次)

2、载体选取的符合性分析

《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）第十一条规定，建设单位应当通过下列方式公开本项目环境影响报告书征求意见稿：“（二）通过建设项目所在地公众易于接触的报纸公开”。

本次选取的《广西日报》属于广西壮族自治区第一大型综合性日报，创刊已有55年之久，国内外均公开发行人，是本项目所在地公众易于接触的报纸，符合《办法》对报纸载体的选取要求。

3.2.3 张贴

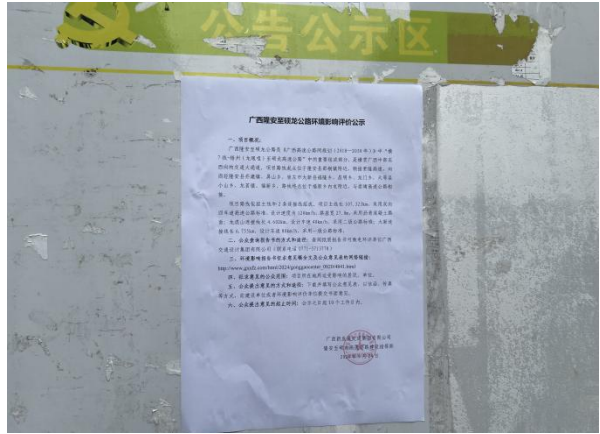
1、张贴情况

我单位于2024年9月24~26日在本项目所在地的那门村、上邓村、廷罗村、龙弟村、雅梨村、团结村、群力村、欧阳村、新民村、上育村、配偶村、政教村、小山村、东南村、松山村、黎亮村现场张贴了公告，张贴公告的现场照片见图5。





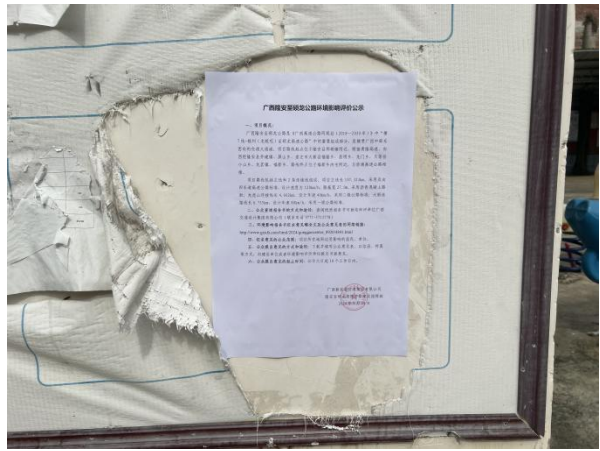
廷罗村现场张贴



廷罗村现场张贴



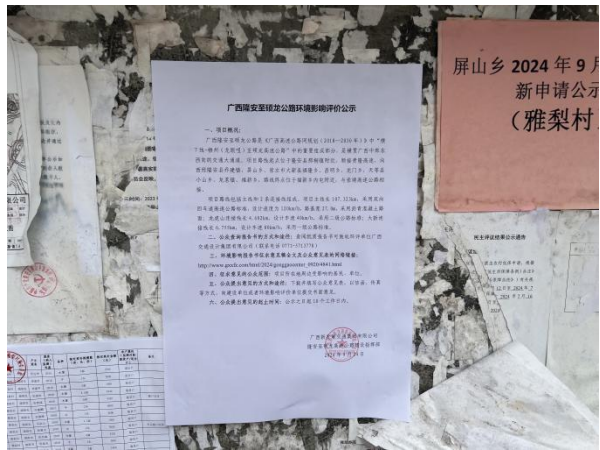
龙弟村现场张贴远景



龙弟村现场张贴近景



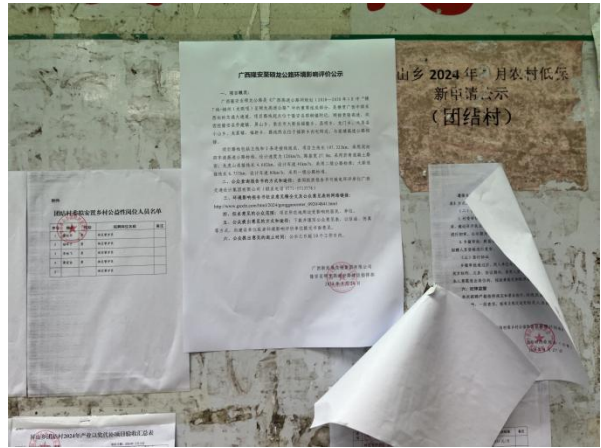
雅梨村现场张贴远景



雅梨村村现场张贴近景



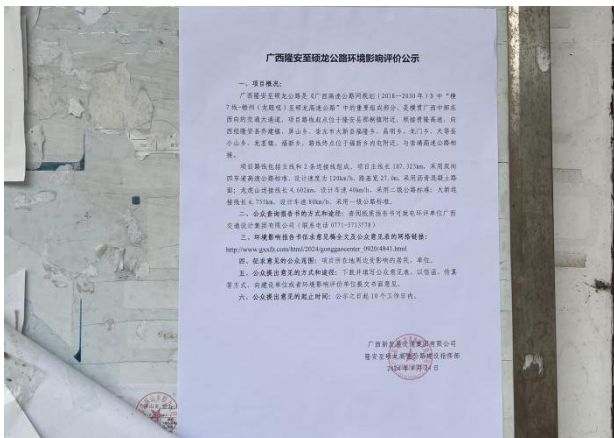
团结村现场张贴远景



团结村现场张贴近景



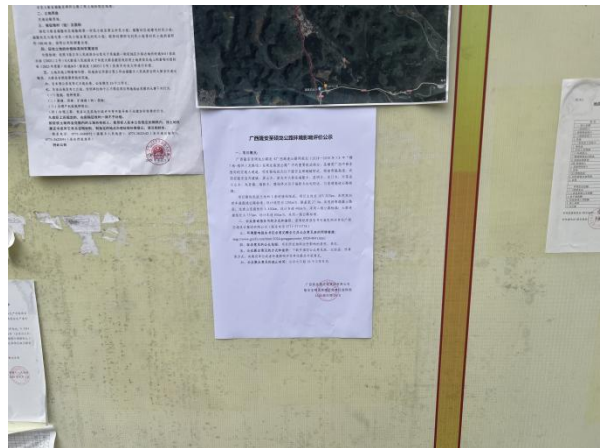
群力村现场张贴远景



群力村现场张贴近景



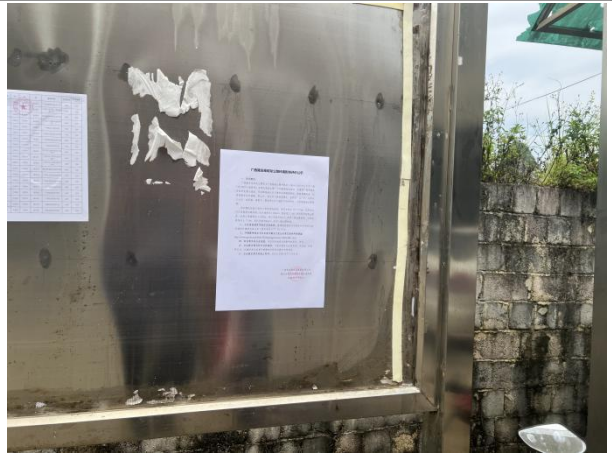
欧阳村现场张贴远景



欧阳村现场张贴近景



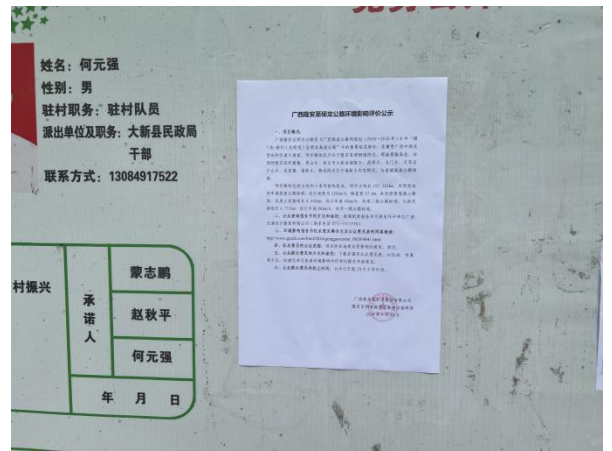
新民村现场张贴远景



新民村现场张贴近景



上育村现场张贴远景



上育村现场张贴近景



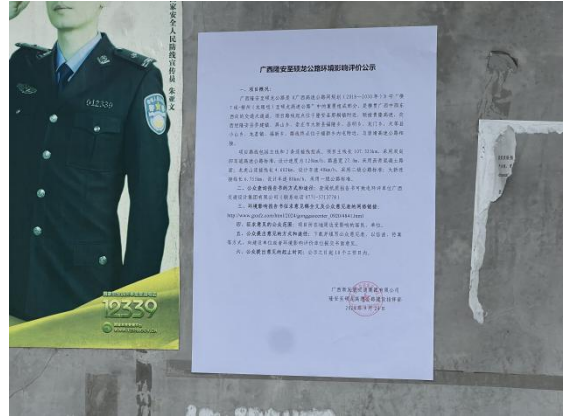
配偶村现场张贴远景



配偶村现场张贴近景



政教村现场张贴远景



政教村现场张贴近景



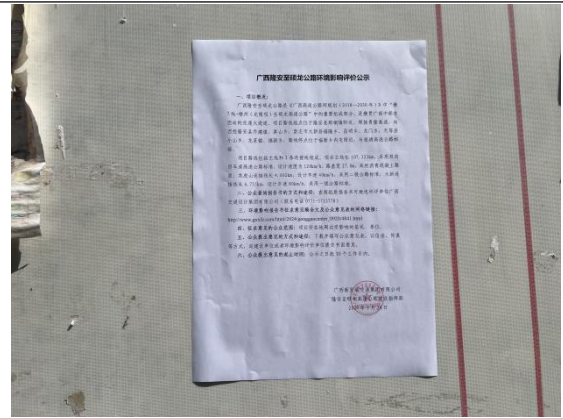
小山村现场张贴远景



小山村现场张贴近景



东南村现场张贴远景



东南村现场张贴近景



图 5 本项目环境影响报告书征求意见稿张贴情况现场照片

2、张贴区域选取的符合性分析

《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）第十一条规定，建设单位应当通过下列方式公开本项目环境影响报告书征求意见稿：“（三）通过建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告的方式公开”。

本次公告张贴选取在所在地的那门村、上邓村、廷罗村、龙弟村、雅梨村、团结村、群力村、欧阳村、新民村、上育村、配偶村、政教村、小山村、东南村、松山村、黎亮村等 16 个村屯进行，张贴区域为项目沿线公众集中的区域，公示信息易于在公众中传递，符合《办法》对张贴区域选取的要求。

3.2.4 其他

无。

3.3 查阅情况

1、查阅场所

本项目的环境影响报告书征求意见稿纸质版的查阅场所设置在南宁市交通设计大厦9楼。

2、公众查阅情况

在本项目环境影响报告书征求意见稿的公示期间，收到1位公众提出查阅报告要求，已告知其通过建设单位网址可下载公示稿进行查阅，其查阅报告后未提出意见。

3.4 公众提出意见情况

在本项目环境影响报告书征求意见稿的公示期间，我单位及环境影响报告书编制单位未收到公众意见。

4 其他公众参与情况

4.1 公众座谈会、听证会、专家论证会情况

无。

4.2 其他公众参与情况

无。

4.3 宣传科普情况

无。

5 公众意见处理情况

在本项目首次环境影响评价信息及环境影响报告书征求意见稿公示期间，我单位及环境影响报告书编制单位未收到公众参与意见。

6 其他

我单位对本项目环境影响评价公众参与内容进行了存档。

7 诚信承诺

我单位已按照《办法》要求，在广西隆安至硕龙公路环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在期间未收到公众参与意见。

报批前已按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《广西隆安至硕龙公路环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存

在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由广西新发展交通集团有限公司承担全部责任。

承诺单位：广西新发展交通集团有限公司

承诺时间：2024年12月30日

8 附件

无。